

# Stuttgart 21 stoppen!

## – Der Widerstand braucht unsere Solidarität!

- Die Milliarden, die in Stuttgart auch mit Geldern vom Bund verbuddelt werden sollen, fehlen für Bildung, Soziales und Umwelt
- Wegen Stuttgart 21 legt die Bahn viele sinnvolle Schienenprojekte auf Eis
- Ein Erfolg der Proteste gegen Grube, Mappus und Merkel würde den Widerstand gegen Umweltzerstörung und Sozialkürzungen bundesweit stärken

In diesen Tagen feiern Politiker – angesichts 20 Jahre Wiedervereinigung – in schwülstigen Reden die Demonstrationen in der DDR im Herbst 1989. Welche Heuchelei! Die gleichen Politiker lassen in Stuttgart DemonstrantInnen mit Polizeigewalt niederknüppeln. Am 30. September kam es in Stuttgart auch zu ersten Einsatz von Wasserwerfern seit 30 Jahren.

### Was passiert in Stuttgart?

Seit zwei Monaten demonstrieren Woche für Woche Zehntausende gegen das Projekt Stuttgart 21 (S 21). Im August und September wurde der Nordflügel, ein Seitenflügel des Hauptbahnhofs, abgerissen. Am 1. Oktober begannen die Baumfällungen im Mittleren Schlossgarten, dem an den Bahnhof grenzenden Park.

### Was bedeutet Stuttgart 21?

Der bisherige Kopfbahnhof soll in einen Durchgangsbahnhof umgewandelt werden. Dafür möchten die Regierenden den Hauptbahnhof unter die Erde verlegen. Zudem soll zwischen Stuttgart-Wendlingen und Ulm eine neue Hochgeschwindigkeitstrasse geschaffen werden.

### Warum die Menschen aus Stuttgart und der ganzen Region seit Monaten gegen S 21 Sturm laufen

- Der alte Hauptbahnhof wird amputiert, beide Seitenflügel sollen zerstört werden. Insgesamt will man über ein Dutzend denkmalgeschützte Gebäude vernichten
- Ein wichtiger Teil des Innenstadtparks soll plattgemacht, 282 jahrhunderte alte Bäume sollen abgeholzt werden. Damit nimmt man der Stadt die „grüne Lunge“
- Die Untertunnelung Stuttgarts in problematischen Gesteinsschichten birgt große Risiken. Die Kölner können ein Lied davon singen (Einsturz des Stadtarchivs beim U-Bahn-Bau)
- Das Projekt gefährdet die Mineralquellen (nach Budapest hat Stuttgart die größten Mineralquellen in ganz Europa)

- Nach Schätzungen belaufen sich die Gesamtkosten inzwischen auf 18 Milliarden Euro

### Stuttgart 21 ist KEIN Bahnprojekt

Mit Stuttgart 21 findet kein Ausbau des Bahnverkehrs statt. So werden die bisherigen 16 Gleise des Stuttgarter Hauptbahnhofs auf acht halbiert. Hochgeschwindigkeitstrassen führen zur Reduzierung des Zugverkehrs in der Fläche. Bahnen gehören eigentlich zu den umweltfreundlichsten Verkehrsmitteln. Das gilt aber nicht für Hochgeschwindigkeitszüge. Aufgrund ihrer extrem hohen Geschwindigkeiten steigt der Energieverbrauch hier überproportional.

### Ein Projekt für Immobilienhaie und die Autolobby

Mit der „Tieferlegung“ des Hauptbahnhofs sollen in bester Innenstadtlage hundert Hektar Bahnfläche genutzt werden – für Hotels, Luxusappartements, Büros, Einkaufszentren. Baufirmen und Immobilienspekulanten reiben sich die Hände. Stuttgart 21 bedeutet auch die weitere Vorfahrt für den Autoverkehr. Der Güterverkehr wird von der Schiene auf die Straße verlagert. Der Schienennahverkehr schrumpft. In beiden Fällen steigt der private Autoverkehr.

### Gelder von Bund und Bahn für S 21

Mit dem „Sparpaket“ kürzt die schwarz-gelbe Bundesregierung 80 Milliarden Euro (ob Wegfall vom Elterngeld für Erwerbslose oder die Streichung von bis zu 10.000 Stellen im Öffentlichen Dienst). Gleichzeitig sieht sie kein Problem, Stuttgart 21 mit 2,6 Milliarden Euro Steuergeldern zu subventionieren und 1,4 Milliarden plus zusätzlicher Milliarden Kostenrisiken für die Hochgeschwindigkeitsstrecke zu übernehmen.

### Wer S 21 ablehnt

Mehr als zwei Drittel der Stuttgarter Bevölkerung lehnen das Projekt heute klar ab. Umfragen zeigen auch, dass über 50 Pro-



